

märklin

M Ä R K L I N

1

SEIT 1969



Die Triebfeder des Fortschrittes.

*MÄRKLIN 1 CHARAKTERZÜGE –
die Baureihe 75 (badische VIc)*

Die badische VI c und die BR75 Modelle von Märklin 1 entsprechen bis ins Detail ihren historischen Vorbildern



CHARAKTERZÜGE – Zuverlässige Verbindung in die Moderne.

Rückgrat des badischen Eisenbahnverkehrs.

Bewegende Meisterwerke: Alle Modelle der Märklin 1 Charakterzüge haben das Zeug zum Kultobjekt: die beeindruckendsten Züge der internationalen Eisenbahngeschichte, vom klassischen Vorbild abgemessen, mit höchster handwerklicher Genauigkeit ausgearbeitet, voll funktionstüchtige Fahrzeuge mit einer großen Portion Persönlichkeit – echte Charakterzüge eben. Ob veritable Wertanlage oder höchstästhetisches Prunkstück in Ihrer Ausstellungsvitrine – die Märklin 1 Charakterzüge sind alles, nur kein Kinderspielzeug. Diese einmaligen Modelle sind ein Sinnbild für die Ursprünge der Mobilität – historische Denkmale, die unter den High-End-Sammlerstücken rangieren.

Die badische VI c bringt den Fortschritt in den Schwarzwald.

Die Dampflokomotiven der Baureihe 75 (75.4 und 75.10-11). Konstruiert um die Jahrhundertwende und ausgeliefert ab 1914 von der Maschinenbau-Gesellschaft Karlsruhe sowie von der Arnold Jung Lokomotivfabrik. Bekannt geworden als Badische VI c. In Diensten der Großherzoglich Badischen Staatseisenbahnen

ist sie Vorreiterin einer besonderen Achsfolge in Deutschland: eine Laufachse vorne, drei Kuppelachsen, eine Laufachse hinten. Wie geschaffen für die kurvenreichen und steilen Strecken des Schwarzwalds. Die Lokomotiven der Baureihe 75 erreichen ihre Spitzengeschwindigkeit von 90 km/h vorwärts genauso wie rückwärts – ein ordentlicher Wert für ihre Zeit.

Die Heißdampflokomotive bildete buchstäblich das Rückgrat des badischen Eisenbahnverkehrs: 135 Stück waren insgesamt im Einsatz. Prädestiniert dafür war die Baureihe 75 durch ihre universellen Eigenschaften: Sie kam auf Haupt- und Nebenstrecken zum Einsatz und brachte Güter- wie Personenschnellzüge zuverlässig von A nach B. Und meisterte große Steigungen im jahrzehntelangen Dauereinsatz – allen voran die Steilrampe der Schwarzwaldbahn zwischen Hausach und Sommerau mit 17,2 % Steigung. Diese Leistungen blieben nicht verborgen. So leisteten 28 der Lokomotiven in Frankreich, Belgien und Luxemburg treue Dienste, andere wurden bis 1967 im Gebiet der Deutschen Reichsbahn eingesetzt.



✓ Lokomotiven der Baureihe 75 wurden als Badische VI c zu Zugpferden der Moderne.

Dafür stehen die Dampflokomotiven der Baureihe 75:

- ✓ Überzeugte als Badische VI c auf teils steilen Haupt- und Nebenstrecken des Schwarzwalds im universellen Einsatz.
- ✓ Das Rückgrat des badischen Eisenbahnverkehrs des 20. Jahrhunderts.
- ✓ In beide Fahrtrichtungen gleichwertig verwendbar und 90 km/h schnell.
- ✓ Die Tenderlokomotive führte 10 m³ Wasser und 4t Kohle mit sich.
- ✓ Bis 1967 im Gebiet der Deutschen Reichsbahn im Einsatz, einige Zeit unter anderem auch für die Berliner S-Bahn.

CHARAKTERZÜGE – Perfektion bis ins letzte Detail.

Bis zu 16 digitale Funktionen für Leidenschaft erster Klasse.

Die Baureihe 75 und die badische VI c – das Rückgrat des Schwarzwälder Eisenbahnverkehrs des 20. Jahrhunderts. Im Dauereinsatz in der Ebene und auf den Steilrampen des Mittelgebirges. Später auch Triebkraft der Berliner S-Bahn. Im Modell ein mechanisches Wunderwerk, gefertigt aus 476 Einzelteilen. Ein Märklin 1 Charakterzug in Vollendung. Vom Fahrwerk über die Aufbauten bis zum Kessel aus Metall gefertigt, hochdetailliert und präzise im Maßstab 1:32.

16 digitale Funktionen – darunter ein Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß.

INTEGRIERTER RAUCHGENERATOR
mit radsynchronem Dampfausstoß und Zylinderdampf.

Hochdetaillierte Vollmetallbauweise.

FÜHRERSTANDSBELEUCHTUNG
und zweifarbige Feuerbüchsenflackern

AUTHENTISCHE SPITZENBELEUCHTUNG
mit epochengerechter Lichtfärbung und warmweißem LED.

LOK VORNE
mit Schraubenkupplung, hinten mit Systemkupplung – jeweils gegen den anderen Kupplungstyp wechselbar.

HOCHWERTIGE AUSSTATTUNG
mit Federpuffern.

VIELE BEWEGLICHE ORIGINALDETAILS
wie Rauchkammertür, Wasserkastendeckel und Domdeckel.

LÄNGE
über Puffer 39,7 cm.

DIGITAL-DECODER MFX
mit geregeltm Hochleistungsantrieb und Geräuschgenerator mit radsynchronem Fahrgeräusch sowie umfangreichen Geräuschfunktionen.

Drei angetriebene Achsen – dem Original entsprechend.

CHARAKTERZÜGE – Faszination auf ganzer Strecke.

06

Durch und durch perfekt gebaut.

Die Charakterzüge von Märklin 1 sind viel mehr als die Spurweite einer Modelleisenbahn. Sie sind echte Meisterwerke, die in jeder Disziplin gegenüber ihren historischen Vorbildern bestehen. Das macht aus jedem Märklin 1 Charakterzug ein exklusives Sammlerobjekt erster Klasse.



01

DAS ORIGINAL.

1891 präsentiert Märklin erstmals eine »Uhrwerkbahn mit Nenngröße 1, Maßstab 1:32« und prägt bis heute diese faszinierende Modellbahn-Dimension. 1969 neu »erfunden« feiert die größte Spurweite von Märklin 2019 ihren 50. Geburtstag.

02

DIE CHARAKTERZÜGE.

Jede Märklin 1 Lokomotive und jeder Zug entstammt einem Vorbild, das den Eisenbahnverkehr seiner Zeit entscheidend mitgeprägt hat.



03

DER WERKSTOFF METALL.

Der hohe Anteil an hochwertigen Zinkdruckgussteilen und angesetzten Messingteilen sorgt für eine authentische Funktionalität, Haptik und Optik. Aufgrund ihres hohen Eigengewichts zeigen die Lokomotiven ein optimales Fahrverhalten und beweisen damit eine enorme Zugkraft.

04

KOMPROMISSLOSE AUSFÜHRUNG.

Märklin 1 Modelle werden mit höchster Genauigkeit vom historischen Original als funktionstüchtiges Modell umgesetzt.

05

FÜHRENDE TECHNIK.

Unter dem detailgetreuen Äußeren arbeitet führende Technik mit höchster Präzision, wie ein Schweizer Uhrwerk.

06

DIGITALE FUNKTIONEN.

Licht, Geräusche, Fahrverhalten – durch die digitale Funktionsvielfalt erwachen die Lokomotiven und Züge buchstäblich zum Leben und können mit allen Sinnen erlebt werden.

07

HERAUSRAGENDE WERTSTABILITÄT.

Märklin 1 Produkte bleiben über viele Jahre attraktive Sammlerstücke.

08

LEIDENSCHAFTLICHE INGENIEURSKUNST.

Bereits auf den ersten Blick zeigt sich die Leidenschaft und Kennerschaft der Märklin Experten, ohne die kein Modell seinem historischen Vorbild auch nur annähernd und so verblüffend nah kommen könnte.

Alles zu Märklin 1, allen weiteren Modellen und zu den Neuheiten erfahren Sie hier:

[maerklin.de/maerklin1](https://www.maerklin.de/maerklin1)





märklin

Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

maerklin.de/maerklin1 // facebook.com/maerklin1

Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste/ eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten. Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH. Umgesetzt von Märklin: 55751 badische VI c – Epoche I // 55752 Baureihe 75.4 – Epoche II // 55753 Baureihe 75.4 – Epoche III

Bildrechte Seite 3: © Eisenbahnstiftung