

márklín



**Une flèche d'argent primée
Bekroonde Silver Arrow**

www.marklin.fr
www.marklin.nl

26931

H0

| Coffret "Metropolitan Express Train (MET)"

| Treinset Metropolitan Express Train (MET)

Toutes les photos montrent le premier prototype.
Alle foto's tonen het eerste handgemaakte monster.

märklin
H0



Série limitée à 2500 coffrets dans le monde!
Wereldwijd gelimiteerde oplage van 2500 treinsets!



Cet article est le fruit d'une collaboration avec la firme PIKO Spielwaren GmbH, Sonnerberg.
 Dit artikel ontstond in samenwerking met de firma PIKO Spielwahren GmbH, Sonneberg.

Toutes les photos montrent le premier prototype.
 Alle foto's tonen het eerste handgemaakte monster.

26931 Coffret "Metropolitan Express Train (MET)"

Modèle réel: Rame MET comprenant une locomotive pour trains rapides série 101, 1 voiture grandes lignes Apmz 116.0 numéro d'ordre 1, 1 voiture grandes lignes Apmz 116.2 numéro d'ordre 2, 1 voiture grandes lignes Apmz 116.6 numéro d'ordre 3, 1 voiture grandes lignes Apmz 116.4 numéro d'ordre 4, 1 voiture grandes lignes Apmz 116.4 numéro d'ordre 5, 1 voiture grandes lignes Apmz 116.6 numéro d'ordre 6 et 1 voiture-pilote grandes lignes Apmbzf 116.8 numéro d'ordre 7. Locomotive et voitures grandes lignes en livrée de base gris argenté avec logos "Metropolitan". Ligne d'affectation Hambourg - Cologne, avec arrêts intermédiaires à Essen et Düsseldorf. Deutsche Bahn AG (DB AG), division Metropolitan Express Train GmbH / DB Reise und Touristik. Numéro d'immatriculation de la locomotive : 101 130-3. Etat de service entre août 1999 et septembre 2001.

Modèle réduit : locomotive pour trains rapides avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie, montée en position centrale. 4 essieux entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi - inversion en fonction du sens de marche - en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte des feux de grande portée et de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Fonction double feu A. Un attelage

à 2 pôles enfoncé dans un boîtier NEM du côté 2 de la locomotive assure la liaison électrique avec la voiture grandes lignes 1. Toutes les voitures sont équipées de série d'un éclairage intérieur indirect à LED, réglable et commutable en mode numérique via le décodeur de la voiture-pilote. Avec condensateur tampons pour pallier les brèves coupures de courant. Voiture-pilote avec décodeur numérique mfx. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte des feux de grande portée, de l'éclairage du poste de conduite et de l'éclairage du pupitre de commande dans la voiture-pilote possible en mode numérique. Attelage à 4 pôles conducteur de courant entre les voitures grandes lignes. Éclairage de la locomotive et des voitures assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Voiture 1 orientée vers la locomotive avec soufflet d'intercirculation en caoutchouc. Représentation détaillée des aménagements intérieurs multicolores. Commutation des frotteurs entre la locomotive et la voiture-pilote. Pour que l'ensemble de la rame soit pleinement fonctionnel, l'ordre des véhicules est prescrit. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm, sans prise en compte du gabarit de libre passage. Pour les rayons plus importants, il est possible de remplacer le tablier monté de série au niveau des attelages (extrémités des wagons) par le un tablier fourni séparément. Longueur totale approximative de la rame h.t. : 236 cm.

Prix de vente au public – Adressez-vous au détaillant de votre région !

26931 Trainset Metropolitan Express Train (MET)

Voorbeeld: Trainset MET bestaande uit een sneltreinlocomotief bouwserie 101, 1 sneltreinwagon Apmz116.0 met wagonnummer 1, 1 sneltreinwagon Apmz 116.2 met wagonnummer 2, 1 sneltreinwagon Apmz 116.6 met wagonnummer 3, 1 sneltreinwagon Apmz 116.4 met wagonnummer 4, 1 sneltreinwagon Apmz 116.4 met wagonnummer 5, 1 sneltreinwagon Apmz 116.6 met wagonnummer 6 en 1 sneltreinwagon met stuurstand Apmbzf 116.8 met wagonnummer 7. Locomotief en wagons zijn uitgevoerd in zilvergrijze basiskleur met "Metropolitan" logo's. Traject van inzet Hamburg - Keulen, met tussenstops in Essen en Düsseldorf. Deutsche Bahn AG (DB AG), bedrijfsafdeling Metropolitan Express Train GmbH / DB Reise und Touristik. Bedrijfsnummer van de loc 101 130-3. Model naar de bedrijfstoestand tussen augustus 1999 en september 2001.

Model: Sneltreinlocomotief met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensmotor met vliegwiel, centraal ingebouwd. 4 assen aangedreven middels cardan assen. Antislip banden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitlichten. Verlichting bij analogo bedrijf werkend, in digitaal bedrijf schakelbaar. Schijnwerper en verlichting in de machinistencabines afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verlichting aan beide zijden van de locomotief afzonderlijk digitaal te bedienen. Dubbele A-Licht functie. Aan de zijde van cabine 2 is een 2-polige koppeling in een norm-schacht geplaatst voor de elektrische verbinding met sneltreinwagon 1. Alle wagons zijn standaard voorzien van indirecte led binnenverlichting, dimbaar en

digitaal bedienbaar door middel van de decoder in het stuurstand rijtuig. Met buffercondensatoren voor het overbruggen van korte stroomloze stukken. Stuurstandrijtuig voorzien van mfx digitaal decoder. Driepunts frontsein en 2 rode sluitlichten in analogo bedrijf ingeschakeld en in digitaal bedrijf schakelbaar. Schijnwerper, machinistencabineverlichting en verlichting in de cabine van het stuurstandrijtuig apart digitaal te bedienen. Stroomvoerende 4-polige koppelingen tussen de sneltreinwagons. Verlichting van locomotief en wagons door middel van onderhoudsvrije warm-witte en rode led's. Wagon 1 aan de zijde van de locomotief voorzien van gummi overgangsbalg. Wagons voorzien van gedetailleerde, meerkleurige interieurs. Met de rijrichting wisselende stroomopname tussen locomotief en stuurstandrijtuig. Voor het volledig functioneren van alle beschikbare functies van de hele trein is het aanhouden van de vaste rijtuigvolgorde noodzakelijk. De kleinste rijtuigradius is 360 mm, zonder daarbij rekening te houden met het lichtruimpfiet. Alleen bij het berijden van grotere boogstralen kunnen bij de koppelingen aan het eind van de wagons de, af-fabriek gemonteerde, overgangsbalgen vervangen worden door de los bijgevoegde balgen. Totale lengte van de hele trein is, gemeten over de buffers, ongeveer 236 centimeter.

€ 1.199,-*

26931

H0

märklin
H0

| Coffret "Metropolitan Express Train (MET)"

| Treinset Metropolitan Express Train (MET)



Highlights

- Série limitée à 2500 coffrets dans le monde.
- Certificat d'authenticité numéroté fourni.
- Nouvelle construction à l'échelle 1/87 des voitures grandes lignes.
- Voitures grandes lignes avec éclairages intérieurs LED montés de série.
- Décodeur numérique mfx dans la voiture-pilote.
- Inversion des feux, feux de grande portée, éclairage du poste de conduite et du pupitre de commande dans la voiture-pilote respectivement commutables en mode numérique.
- Locomotive avec décodeur numérique Spielwelt mfx+ avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.
- Feux de grande portée et éclairage du poste de conduite dans la locomotive commutables en mode numérique.
- Attelages fonctionnels à 4 pôles entre les voitures, attelage fonctionnel à 2 pôles entre la loco et la voiture 1.

Highlights

- Wereldwijd gelimiteerde oplage van 2500 treinsets.
- Een doorlopend genummerd certificaat van echtheid hoort bij elke set.
- Volledig nieuwe ontwikkelde sneltreinwagons, nauwkeurig in schaal 1:87.
- Sneltreinwagons met standaard ingebouwde led binnenverlichtingen.
- Mfx digitale decoder in het stuurstandrijtuig.
- Lichtwisseling, schijnwerper, cabineverlichting en stuurtafelverlichting in het stuurstandrijtuig zijn digitaal te bedienen.
- Locomotief voorzien van Spielwereld mfx+ digitale decoder met zeer veel bedrijfs- en geluidsfuncties.
- Schijnwerper en cabineverlichting in de locomotief digitaal schakelbaar.
- 4-polige, deelbare, koppelingen tussen de wagons en 2-polig deelbare koppeling tussen de loc en wagon 1.

Imprimé en Allemagne.
Geprint in Duitsland.

*Prix de vente indicatif. Sous réserve de modifications et de possibilités de livraison. Les indications concernant le prix, les données et les dimensions sont fournies sans garantie. Sous réserve d'erreurs et de fautes de frappe, toute responsabilité est exclue. Prix: Prix actuels au moment de l'impression.

*Geadviseerde verkoopprijs. Wijzigingen en leverbaarheid voorbehouden. Informatie over prijs, datums en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten voorbehouden, aanspraken op basis daarvan worden afgewezen. Prijzen: Actuele prijs ten tijde van publicatie.



4 031111 193943

Venez nous rendre visite :
Bezoek ons op:



www.facebook.com/maerklin
www.instagram.com/maerklin
www.youtube.com/maerklin