



Spielewelt TGV

Kurzfassung

Hinweis: Unter www.maerklin.de können Sie unter <Service> <Anleitungen> <Spielewelt Anleitungen> eine ausführliche Anleitung zum Betrieb mit dem Führerstand herunterladen.

Note: At www.maerklin.de you can download complete instructions for operation with the cab at <Service> <Instructions> <World of Operation Instructions>.

Remarque : Sur la page www.maerklin.de (maerklin.fr) allez dans <Service> <Anleitungen (Mode d'emploi)> <Spielewelt Anleitungen (Modes d'emploi jeux)> où vous pourrez télécharger un mode d'emploi détaillé sur l'utilisation du poste de conduite.

Aanwijzing: op www.maerklin.de kunt u onder <Service> <Handleidingen> <Handleidingen spelwereld> een uitgebreide handleiding over het gebruik met de bestuurderscabine downloaden.

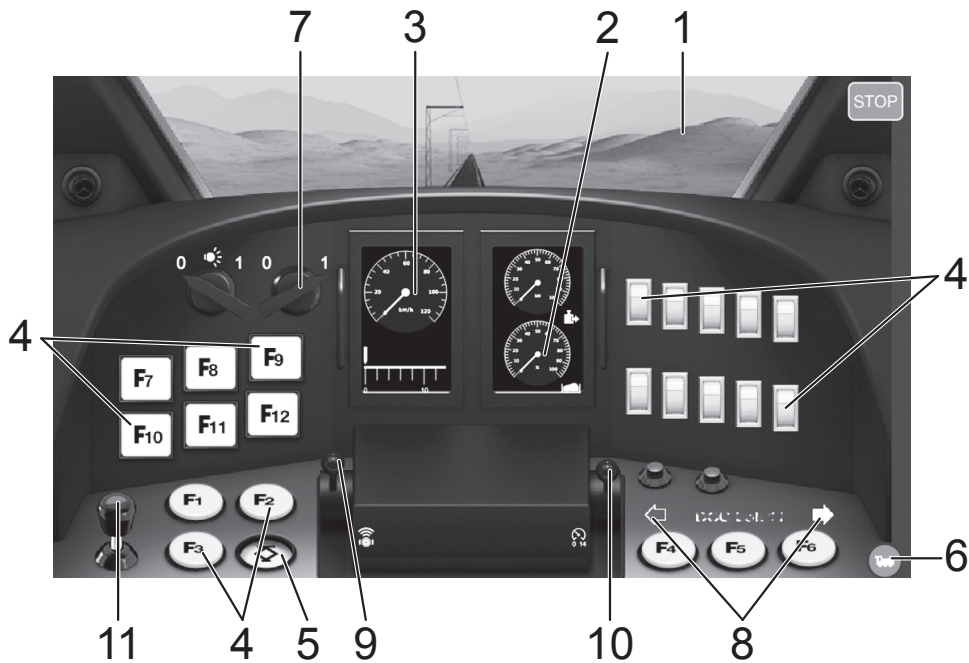
Nota: en www.maerklin.de podrá descargar unas instrucciones detalladas para el empleo con la cabina de conducción en <Service> <Anleitungen> <Spielewelt Anleitungen>.

Avvertenza: Alla pagina www.maerklin.de sotto il menù <Service> <Anleitungen> <Spielewelt Anleitungen> Voi potete scaricare un'esauriente istruzione per l'esercizio con la cabina di guida.

Observera: En utförlig bruksanvisning för körning via lokförarhytten kan laddas ner från Märklin: www.maerklin.de <Service> <Anleitungen> <Spielewelt Anleitungen>

Bemærk: På www.maerklin.de kan du under <Service> <Anleitungen> <Spielewelt Anleitungen> downloade en udførlig vejledning til driften med førerpladsen.





Bedienelemente im Führerstand

1 Führerstandsfenster

Im Modus „mit Verbrauch“ erscheinen hier in unregelmäßigen Abständen die Symbole zum Anfordern eines Betriebswerkes (BW).

2 Vorratsanzeige Betriebsstoff / Sand

3 Tacho

4 schaltbare Funktionen der Lok

5 Pantograph auf / ab

Dieser Schalter simuliert das Heben und Anlegen des Pantographen; damit ist die Lokomotive fahrbereit.

6 zurück; Führerstandsfenster verlassen

7 Hauptschalter der Lok

Mit diesem Schalter wird die Lokomotive eingeschaltet, die Displays zeigen dann die aktuelle Betriebs-situation. Der Schalter hat keine Auswirkung auf die Soundfunktion.

8 Fahrtrichtungswechsel

Einstellen der Fahrtrichtung. Die Fahrtrichtung kann nur bei Fahrstufe 0 gewechselt werden.

9 Bremshebel

Durch Betätigen der Bremse wird die Lok entsprechend der Stellung des Bremshebels abgebremst (ABV ist nicht wirksam).

Die Betätigung kann mit dem linken Drehregler (einstellbar) oder über den Bildschirm erfolgen.

10 Fahrstufenhebel

Schalten der Fahrstufen zum Fahren;

Die Fahrstufe kann mit dem rechten Drehregler (einstellbar) der Central-Station oder über den Bildschirm betätigt werden.

11 SIFA

Die Sicherheitsfahr-schaltung (SIFA) muss wie beim Vorbild in regelmäßigen Abständen betätigt werden, um zu zeigen, dass der Lokführer anwesend ist.

Die SIFA-Funktionalität kann durch einen langen Druck auf den SIFA-Knopf aus- bzw. wieder eingeschaltet werden.

Operating Elements in the Cab

1 Cab windows

In the „Advanced“ mode the symbols for requesting a maintenance facility (BW) appear here at irregular intervals.

2 Supply indicator for fuel / sand

3 Speedometer

4 Controllable functions on the locomotive

5 Pantograph up / down

This switch simulates the raising and lowering of the pantograph; the locomotive is thereby ready to run.

6 Return; leave the cab window

7 Main switch for the locomotive

This switch is used to turn the locomotive on. The displays then show the current operating situation. This switch has no effect on the sound function.

8 direction reversal

Setting the direction. The direction can only be changed at speed level 0.

9 Brake lever

The locomotive is slowed and brought to a stop according to the setting for the brake lever by activating the brakes (Acceleration/braking delay is not in effect here). Activation can be done with the left control knob (adjustable) or by means of the screen.

10 Speed level lever

Switching the speed levels to run the locomotive:

The speed level can be activated with the right control knob (adjustable) on the Central Station or by means of the screen.

11 SIFA

The safety running circuit („Sicherheitsfahrerschaltung“ / SIFA) must be activated at regular intervals as in the prototype in order to show that the locomotive engineer is present.

The SIFA functionality can be turned off or on again by pressing a long time on the SIFA button.

Éléments de commande dans le poste de conduite

1 Fenêtre du poste de conduite

En mode „Pro“, apparaissent ici à intervalles irréguliers les symboles pour la demande d'un dépôt (BW).

2 Affichage du niveau de carburant / sable

3 Tachymètre

4 Fonctions commutables de la loco

5 Relever/abaisser le pantographe

Ce commutateur permet de relever/d'abaisser le pantographe, la locomotive est alors prête à partir.

6 Retour = Quitter la fenêtre du poste de conduite

7 Interrupteur principal de la loco

Cet interrupteur permet d'activer la locomotive, les écrans indiquent alors la situation d'exploitation actuelle. L'interrupteur n'a pas d'incidence sur la fonction sonore.

8 Inversion du sens de marche

Définition du sens de marche. Le sens de marche peut être inversé uniquement en cran de marche 0.

9 Levier de freinage

L'actionnement du frein génère le freinage de la loco en fonction de la position du levier de freinage (temporisation d'accélération et de freinage non activée).

L'actionnement peut se faire via le régulateur rotatif gauche (réglable) ou via l'écran.

10 Levier pour crans de marche

Commutation des crans de marche pour la conduite; Le cran de marche peut être défini avec le régulateur rotatif droit (réglable) de la Central Station ou via l'écran.

11 Système de veille automatique

Tout comme le système réel, ce système de veille automatique doit être activé à intervalles réguliers afin d'attester la présence du mécanicien.

La fonction de veille automatique peut être désactivée ou réactivée par une longue pression sur le bouton correspondant.

Bedieningselementen in de cabine

1 Cabinevenster

In de modus “Profi” verschijnen hier op onregelmatige afstanden de symbolen voor het aanvragen van een werkplaats (BW).

2 Voorraadweergave bedrijfshulpmiddelen / zand

3 Tachograaf (snelheidsmeter)

4 Schakelbare functies van de loc

5 Pantograaf omhoog / omlaag

Deze schakelaar simuleert het heffen en aan de rijdraad komen van de pantografen; hiermee is de loc gereed om te gaan rijden.

6 Terug; cabinevenster verlaten

7 Hoofdschakelaar van de loc

Met deze schakelaar wordt de locomotief ingeschakeld, de displays tonen dan de actuele bedrijfstoestand. De schakelaar beïnvloedt de geluidsfuncties niet.

8 Rijrichting wisselen

De rijrichting kan alleen bij rijstap 0 veranderd worden.

9 Remhendel

Door het bedienen van de remhendel wordt de loc overeenkomstig met de stand van de remhendel afgeremd (AVB werkt niet).

De bediening is mogelijk met de linker draairegelaar (instelbaar) of via het beeldscherm.

10 Rijstappen hendel

Schakelen van de rijstappen om te rijden;

De rijdstap kan met de rechter draairegelaar (instelbaar) van het Central Station of via het beeldscherm bediend worden.

11 (SIFA) Dodemansknop

De beveiligingsschakelaar (SIFA) moet evenals in het voorbeeld in regelmatige tussenpozen bediend worden om aan te geven dat de machinist aanwezig is. De SIFA functie kan door lang op de SIFA-knop te drukken uit-resp. weer ingeschakeld worden.



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Germany
www.maerklin.com

315199/0922/Sm4Ef
Änderungen vorbehalten
© by Gebr. Märklin & Cie. GmbH