



Daten und Werte mSD / mLD

Hinweis:

Die aufgeführten CVs und Werte entsprechen dem Basis-Decoder mit dem letzten Firmware-Stand. In Einzelfällen oder bei älteren Firmware-Ständen können einzelne CVs abweichend belegt sein.

CV (DCC)	Belegung	Bereich	Bemerkung
1	Adresse	1 – 127	kurze Adresse
2	Minimalgeschwindigkeit	0 – 255	
3	Anfahrverzögerung	0 – 255	
4	Bremsverzögerung	0 – 255	
5	Maximalgeschwindigkeit	0 – 255	
8	Reset	8	
13	Funktion F1 – F8 bei alternativem Gleissignal	0 – 255	Funktionen für analog-Betrieb
14	Funktion FL, F9 – f15 bei alternativem Gleissignal	0 – 255	Funktionen für analog-Betrieb
17	lange Adresse, höherwertiges Byte	192 – 231	lange Adresse muss in CV 29
18	lange Adresse, niederwertiges Byte	0 – 255	Bit 5 aktiviert werden.
19	Traktionsadresse	0 – 255	
21	Funktionen F1 – F8 bei Traktion	0 – 255	
22	Funktion FL, F9 – F15 bei Traktion	0 – 255	
27	Bit 4 = normales Bremsverhalten Bit 5 = inverses Bremsverhalten	0, 16, 32	0 / 16 0 / 32
29	Bit 0 = Fahrtrichtung normal/invers Bit 1 = Anzahl der Fahrstufen 14/28(128) Bit 2 = Analogbetrieb aus Bit 5 = kurze / lange Adresse	0 – 63	0 / 1 0 / 2 0 / 4 0 / 32
50	Bit 1: Analog DC aus/ein Bit 3: mfx aus/ein	0 – 15	0 / 1 0 / 4
53	Motorregelung - Regelreferenz	0 – 255	(150) Vmax für Motor-Kennlinie
54	Motorregelung - Regelparameter K	0 – 255	(64) ¹
55	Motorregelung - Regelparameter I	0 – 255	(64) ²
56	Motorregelung - Regeleinfluss	0 – 255	(24) bestimmt das Intervall, in dem der Motor nachgeregelt wird
59	Sound bei Richtungswechsel	0 – 255	0 = kein Sound
60	Multibahnansage Bit 0 – 3 = Anzahl der Bahnhöfe Bit 4 = letzter Bahnhof kehrt Reihenfolge um Bit 5 = Lokrichtung bestimmt Reihnefolge Bit 6 = Reihenfolge Grundeinstellung	1 – 127	
63	Lautstärke	255	
64	Bremsschwelle	0 – 255	
138	Lautstärke Sound Bremsenquitschen	0 – 255	
139	Lautstärke Sound Fahrgeräusch	0 – 255	
140	Lautstärke Sound 1	0 – 255	
141	Lautstärke Sound 2	0 – 255	
142 – 154	...	0 – 255	
155	Lautstärke Sound 16	0 – 255	
176	Minimalgeschwindigkeit analog DC	0 – 255	wird auf der CS2 invers ein- und ausgegeben
177	Maximalgeschwindigkeit analog DC	0 – 255	
257 – 260	Funktionszuordnung FL vorwärts	0 – 255	
262 – 265	Funktionszuordnung F1 vorwärts	0 – 255	
267 – 270	Funktionszuordnung F2 vorwärts	0 – 255	
272 – 330	...	0 – 255	
332 – 335	Funktionszuordnung F15 vorwärts	0 – 255	
337 – 340	Funktionszuordnung Stand vorwärts	0 – 255	

CV (DCC)	Belegung	Bereich	Bemerkung
342 – 345	Funktionszuordnung Funktion Fahrt vorwärts	0 – 255	
347 – 250	Funktionszuordnung Sensor 1 vorwärts	0 – 255	
352 – 355	Funktionszuordnung Sensor 2 vorwärts	0 – 255	
357 – 360	Funktionszuordnung FL rückwärts	0 – 255	
362 – 365	Funktionszuordnung F1 rückwärts	0 – 255	
367 – 370	Funktionszuordnung F2 rückwärts	0 – 255	
372 – 430	...	0 – 255	
432 – 435	Funktionszuordnung F15 rückwärts	0 – 255	
437 – 440	Funktionszuordnung Stand rückwärts	0 – 255	
442 – 445	Funktionszuordnung Funktion Fahrt rückwärts	0 – 255	
447 – 450	Funktionszuordnung Sensor 1 rückwärts	0 – 255	
452 – 455	Funktionszuordnung Sensor 2 rückwärts	0 – 255	

CV (MM)	Belegung	Bereich	Bemerkung
1	Adresse	1 – 80	
2	Minimalgeschwindigkeit	1 – 80	
3	Anfahrverzögerung	1 – 80	
4	Bremsverzögerung	1 – 80	
5	Maximalgeschwindigkeit	1 – 63	
8	Reset	8	
31	2. Folgeadresse	1 – 80	
32	3. Folgeadresse	1 – 80	
49	Bit 0: Bit 1: Bit 2: automatische Folgeadresse ein/aus	0 – 7	0=keine Folgeadresse, 1= eine Folgeadresse, 2= zwei Folgeadressen, 3= drei Folgeadressen, m 0=ein, 4=aus
57	Sound: Dampf: Abstand der Dampfstöße bei Fahrstufe 1 Diesel/EL-Lok: Wert 1 eintragen	0 – 63	
58	Sound: Dampf: Abstand der Dampfstöße größer Fahrstufe 1 Diesel/EL-Lok: Wert 0 eintragen	0 – 63	
63	Lautstärke	0 – 63	Gesamtlautstärke für alle Sounds
75	1. Folgeadresse	1 – 80	

1 bei zu langsamen Reaktionen erhöhen, bei Ruckeln reduzieren

2 bei langsamen Schwingungen erhöhen, bei hartem Anfahren oder Überreagieren reduzieren

CV	Taste	Sound 16	Sound 15	Sound 14	Sound 13	Sound 12	Sound 11	Sound 10	Sound 9	Sound 8	Sound 7	Sound 6	Sound 5	Sound 4	Sound 3	Sound 2	Sound 1	Fahrsound	Bremss.	Rangiergang	ABV	AUX 6	AUX 5	AUX 4	AUX 3	AUX 2	AUX 1	LR	LV
362-365	F1	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
367-370	F2	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
372-375	F3	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
377-380	F4	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
382-385	F5	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
387-390	F6	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
392-395	F7	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
397-400	F8	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
402-405	F9	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
407-410	F10	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
412-415	F11	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
417-420	F12	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
422-425	F13	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
427-430	F14	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
432-435	F15	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
437-440	Stand	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
442-445	Fahrt	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
447-450	Sen1	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
452-455	Sen2	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1

CV	Taste	Sound 16	Sound 15	Sound 14	Sound 13	Sound 12	Sound 11	Sound 10	Sound 9	Sound 8	Sound 7	Sound 6	Sound 5	Sound 4	Sound 3	Sound 2	Sound 1	Fahrsound	Bremss.	Rangiergang	ABV	AUX 6	AUX 5	AUX 4	AUX 3	AUX 2	AUX 1	LR	LV
257	FL																					128	64	32	16	8	4	2	1
258	FL													128	64	32	16	8	4	2	1								
259	FL																												
260	FL	8	4	2	1																								
262	F1																												
263	F1																												
264	F1																												
265	F1	8	4	2	1																								
267	F2																												
268	F2																												
269	F2																												
270	F2	8	4	2	1																								
272	F3																												
273	F3																												
274	F3																												
275	F3	8	4	2	1																								
277	F4																												
278	F4																												
279	F4																												
280	F4	8	4	2	1																								
282-285	F5	8	4	2	1																								
287-290	F6	8	4	2	1																								
292-295	F7	8	4	2	1																								
297-300	F8	8	4	2	1																								
302-305	F9	8	4	2	1																								
307-310	F10	8	4	2	1																								
312-315	F11	8	4	2	1																								
317-320	F12	8	4	2	1																								
322-325	F13	8	4	2	1																								
327-330	F14	8	4	2	1																								
332-335	F15	8	4	2	1																								
337-340	Stand	8	4	2	1																								
342-345	Fahrt	8	4	2	1																								
347-350	Sen1	8	4	2	1																								
352-355	Sen2	8	4	2	1																								
357-360	FL	8	4	2	1																								

Note:

The CVs and values shown correspond to the basic decoder with the latest firmware level. In individual cases or with older firmware levels, individual CVs may be assigned differently.

CV (DCC)	Assignment	Range	Comment
1	Address	1 – 127	Short address
2	Minimum speed	0 – 255	
3	Acceleration delay	0 – 255	
4	Braking delay	0 – 255	
5	Maximum speed	0 – 255	
8	Reset	8	
13	Functions F1 – F8 in the case of alternative track signal	0 – 255	Functions for analog operation
14	Functions FL, F9 – F15 in the case of alternative track signal	0 – 255	Functions for analog operation
17	Long address, higher value byte	192 – 231	Long address must be activated in CV 29 Bit 5.
18	Long address, lower value byte	0 – 255	
19	Multiple unit operation address	0 – 255	
21	Functions F1 – F8 in the case of multiple unit operation	0 – 255	
22	Functions FL, F9 – F15 in the case of multiple unit operation	0 – 255	
27	Bit 4 = Normal braking behavior Bit 5 = Inverse braking behavior	0, 16, 32	0 / 16 0 / 32
29	Bit 0 = Direction normal/inverted Bit 1 = Number of speed levels 14/28(128) Bit 2 = Analog operation off Bit 5 = Short / long address	0 – 63	0 / 1 0 / 2 0 / 4 0 / 32
50	Bit 1: Analog DC off/on Bit 3: mfx off/on	0 – 15	0 / 1 0 / 4
53	Motor control – control reference	0 – 255	(150) Vmax for motor characteristic
54	Motor control – control parameter K	0 – 255	(64) ¹
55	Motor control - control parameter I	0 – 255	(64) ²
56	Motor control – control influence	0 – 255	(24) determines the interval at which the motor is adjusted
59	Sound when Changing Direction	0 – 255	0 = no sound
60	Multiple station announcements Bit 0 – 3 = Number of stations Bit 4 = Last station reverses the sequence. Bit 5 = Locomotive direction determines the sequence. Bit 6 = Basic setting for sequence.	1 – 127	
63	Volume	255	
64	Brake threshold	0 – 255	
138	Volume for sound of squealing brakes	0 – 255	
139	Volume for sound of operating sounds	0 – 255	
140	Volume for Sound 1	0 – 255	
141	Volume for Sound 2	0 – 255	
142 – 154	...	0 – 255	
155	Volume for Sound 16	0 – 255	
176	Minimum speed in analog DC	0 – 255	Is entered and displayed inversely on the CS2
177	Maximum speed in analog DC	0 – 255	
257 – 260	Function assignment FL forwards	0 – 255	
262 – 265	Function assignment F1 forwards	0 – 255	

1 Increase if the reaction is too slow; reduce in the case of stuttering

2 Increase if the oscillation is slow; reduce in the case of hard acceleration or overreaction

CV (DCC)	Assignment	Range	Comment
267 – 270	Function assignment F2 forwards	0 – 255	
272 – 330	...	0 – 255	
332 – 335	Function assignment F15 forwards	0 – 255	
337 – 340	Function assignment standstill forwards	0 – 255	
342 – 345	Function assignment Function running forwards	0 – 255	
347 – 250	Function assignment Sensor 1 forwards	0 – 255	
352 – 355	Function assignment Sensor 2 forwards	0 – 255	
357 – 360	Function assignment FL reverse	0 – 255	
362 – 365	Function assignment F1 reverse	0 – 255	
367 – 370	Function assignment F2 reverse	0 – 255	
372 – 430	...	0 – 255	
432 – 435	Function assignment F15 reverse	0 – 255	
437 – 440	Function assignment standstill in reverse	0 – 255	
442 – 445	Function assignment Function running in reverse	0 – 255	
447 – 450	Function assignment Sensor 1 reverse	0 – 255	
452 – 455	Function assignment Sensor 2 reverse	0 – 255	

CV (MM)	Assignment	Range	Notes
1	Address	1 – 80	
2	Minimum Speed	1 – 80	
3	Acceleration Delay	1 – 80	
4	Braking Delay	1 – 80	
5	Maximum Speed	1 – 63	
8	Reset	8	
31	2nd Sequential Address	1 – 80	
32	3rd Sequential Address	1 – 80	
49	Bit 0: Bit 1: Bit 2: Automatic Sequential Address on/off	0 – 7	0 = No sequential address, 1 = One sequential address, 2 = Two sequential addresses, 3 = Three sequential addresses, 0 = on, 4 = off
57	Sound: Steam: Interval of steam exhaust at Speed Level 1 Diesel/Electric Locomotive: Enter Value 1	0 – 63	
58	Sound: Steam: Interval of steam exhaust larger than Speed Level 1 Diesel/Electric Locomotive: Enter Value 0	0 – 63	
63	Volume	0 – 63	Total volume for all sounds
75	1st Sequential Address	1 – 80	

CV	Button	Sound 16	Sound 15	Sound 14	Sound 13	Sound 12	Sound 11	Sound 10	Sound 9	Sound 8	Sound 7	Sound 6	Sound 5	Sound 4	Sound 3	Sound 2	Sound 1	Fahrsound	Bremss.	Rangiergang	ABV	AUX 6	AUX 5	AUX 4	AUX 3	AUX 2	AUX 1	LR	LV
362-365	F1	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
367-370	F2	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
372-375	F3	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
377-380	F4	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
382-385	F5	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
387-390	F6	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
392-395	F7	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
397-400	F8	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
402-405	F9	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
407-410	F10	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
412-415	F11	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
417-420	F12	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
422-425	F13	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
427-430	F14	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
432-435	F15	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
437-440	Stand	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
442-445	Fahrt	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
447-450	Sen1	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
452-455	Sen2	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1

CV	Button	Sound 16	Sound 15	Sound 14	Sound 13	Sound 12	Sound 11	Sound 10	Sound 9	Sound 8	Sound 7	Sound 6	Sound 5	Sound 4	Sound 3	Sound 2	Sound 1	Fahr-sound	Bremss.	Rangiergang	ABV	AUX 6	AUX 5	AUX 4	AUX 3	AUX 2	AUX 1	LR	LV
257	FL																					128	64	32	16	8	4	2	1
258	FL													128	64	32	16	8	4	2	1								
259	FL													128	64	32	16	8	4	2	1								
260	FL	8	4	2	1																								
262	F1																												
263	F1																												
264	F1																												
265	F1	8	4	2	1																								
267	F2																												
268	F2																												
269	F2																												
270	F2	8	4	2	1																								
272	F3																												
273	F3																												
274	F3																												
275	F3	8	4	2	1																								
277	F4																												
278	F4																												
279	F4																												
280	F4	8	4	2	1																								
282-285	F5	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
287-290	F6	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
292-295	F7	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
297-300	F8	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
302-305	F9	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
307-310	F10	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
312-315	F11	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
317-320	F12	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
322-325	F13	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
327-330	F14	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
332-335	F15	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
337-340	Stand	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
342-345	Fahrt	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
347-350	Sen1	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
352-355	Sen2	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
357-360	FL	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1

Remarque :

Les CV et valeurs mentionnées correspondent au décodeur de base muni de la dernière version du micrologiciel. Dans certains cas ou pour des versions de micrologiciel plus anciennes, les affectations de certaines CV peuvent varier.

CV (DCC)	Affectation	Domaine	Remarque
1	Adresse	1 – 127	adresse courte
2	Vitesse minimale	0 – 255	
3	Temporisation de démarrage (ABV)	0 – 255	
4	Temporisation de freinage (ABV)	0 – 255	
5	Vitesse maximale	0 – 255	
8	Réinitialisation	8	
13	Fonction F1 à F8 pour signal de voie alternatif	0 – 255	Fonctions pour exploitation analogique
14	Fonction FL, F9 à f15 pour signal de voie alternatif	0 – 255	Fonctions pour exploitation analogique
17	Adresse longue, byte de valeur supérieure	192 – 231	Adresse longue, doit être activée dans la CV 29 bit 5.
18	Adresse longue, byte de valeur inférieure	0 – 255	
19	Adresse traction	0 – 255	
21	Fonctions F1 à F8 pour traction	0 – 255	
22	Fonction FL, F9 à F15 pour traction	0 – 255	
27	Bit 4 = caractéristiques de freinage normales Bit 5 = caractéristiques de freinage inverses	0, 16, 32	0 / 16 0 / 32
29	Bit 0 = Sens de marche normal/inversé Bit 1 = Nombre de crans de marche 14/28 (128) Bit 2 = exploitation analogique désactivée Bit 5 = adresse courte / longue	0 – 63	0 / 1 0 / 2 0 / 4 0 / 32
50	Bit 1 : c.c. analogique désactivé/activé Bit 3 : Mfx désactivé/activé	0 – 15	0 / 1 0 / 4
53	Régulation du moteur – référence de régulation	0 – 255	(150) Vmax pour courbe caractéristique moteur
54	Régulation du moteur - paramètres de régulation K	0 – 255	(64) ¹
55	Régulation du moteur – paramètres de régulation I	0 – 255	(64) ²
56	Régulation du moteur – influence de régulation	0 – 255	(24) détermine l'intervalle dans lequel la régulation du moteur est corrigée
59	Son lors de l'inversion du sens de marche	0 – 255	0 = pas de son
60	Annonce multi-gares Bit 0 – 3 = nombre de gares Bit 4 = la dernière gare inverse l'ordre Bit 5 = la direction de la locomotive détermine l'ordre Bit 6 = ordre du paramétrage de base	1 – 127	
63	Volume	255	
64	Seuil de freinage	0 – 255	
138	Volume Sound Grincement des freins	0 – 255	
139	Volume Sound Bruit de roulement	0 – 255	
140	Volume Sound 1	0 – 255	
141	Volume Sound 2	0 – 255	
142 – 154	...	0 – 255	
155	Volume Sound 16	0 – 255	
176	Vitesse minimale analogique DC	0 – 255	Sur la CS2, cette valeur est définie et indiquée à l'inverse
177	Vitesse maximale analogique DC	0 – 255	
257 – 260	Affectation fonction FL en marche avant	0 – 255	

¹ Augmenter dans le cas de réactions trop lentes et réduire dans le cas d'à-coups.

² Augmenter dans le cas de vibrations lentes et réduire dans le cas d'un démarrage dur ou d'une surréaction.

CV (DCC)	Affectation	Domaine	Remarque
262 – 265	Affectation fonction F1 en marche avant	0 – 255	
267 – 270	Affectation fonction F2 en marche avant	0 – 255	
272 – 330	...	0 – 255	
332 – 335	Affectation fonction F15 en marche avant	0 – 255	
337 – 340	Affectation fonction Arrêt en marche avant	0 – 255	
342 – 345	Affectation fonction Marche en marche avant	0 – 255	
347 – 250	Affectation fonction Capteur 1 en marche avant	0 – 255	
352 – 355	Affectation fonction Capteur 2 en marche avant	0 – 255	
357 – 360	Affectation fonction FL en marche arrière	0 – 255	
362 – 365	Affectation fonction F1 en marche arrière	0 – 255	
367 – 370	Affectation fonction F2 en marche arrière	0 – 255	
372 – 430	...	0 – 255	
432 – 435	Affectation fonction F15 en marche arrière	0 – 255	
437 – 440	Affectation fonction Arrêt en marche arrière	0 – 255	
442 – 445	Affectation fonction Marche en marche arrière	0 – 255	
447 – 450	Affectation fonction Capteur 1 en marche arrière	0 – 255	
452 – 455	Affectation fonction Capteur 2 en marche arrière	0 – 255	

CV (MM)	Affectation	Domaine	Remarque
1	Adresse	1 – 80	
2	Vitesse minimale	1 – 80	
3	Temporisation démarrage	1 – 80	
4	Temporisation freinage	1 – 80	
5	Vitesse maximale	1 – 63	
8	Réinitialisation	8	
31	2. Adresse consécutive	1 – 80	
32	3. Adresse consécutive	1 – 80	
49	Bit 0: Bit 1: Bit 2: Adresse consécutive aut. act./désact.	0 – 7	0=aucune adresse consécutive, 1= une adresse consécutive, 2= deux adresses consécutives, 3= trois adresses consécutives, 0=activé, 4=désactivé
57	Son : Vapeur : Intervalle des coups d'échappement pour cran de marche 1 Loco diesel/électrique : Entrer valeur 1	0 – 63	
58	Son : Vapeur : Intervalles des coups d'échappement plus espacés pour cran de marche 1 Loco diesel/électrique : Entrer valeur 0	0 – 63	
63	Volume	0 – 63	Volume global pour tous les sons
75	1. Adresse consécutive	1 – 80	

CV	Touche	Sound 16	Sound 15	Sound 14	Sound 13	Sound 12	Sound 11	Sound 10	Sound 9	Sound 8	Sound 7	Sound 6	Sound 5	Sound 4	Sound 3	Sound 2	Sound 1	Fahrsound	Bremss.	Rangiergang	ABV	AUX 6	AUX 5	AUX 4	AUX 3	AUX 2	AUX 1	LR	LV
367-370	F2	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
372-375	F3	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
377-380	F4	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
382-385	F5	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
387-390	F6	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
392-395	F7	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
397-400	F8	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
402-405	F9	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
407-410	F10	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
412-415	F11	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
417-420	F12	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
422-425	F13	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
427-430	F14	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
432-435	F15	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
437-440	Standl	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
442-445	Fahrt	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
447-450	Sen1	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
452-455	Sen2	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1

CV	Touche	Sound 16	Sound 15	Sound 14	Sound 13	Sound 12	Sound 11	Sound 10	Sound 9	Sound 8	Sound 7	Sound 6	Sound 5	Sound 4	Sound 3	Sound 2	Sound 1	Fahr-sound	Bremss.	Rangiergang	ABV	AUX 6	AUX 5	AUX 4	AUX 3	AUX 2	AUX 1	LR	LV
257	FL																					128	64	32	16	8	4	2	1
258	FL						128	64	32	16	8	4	2	1															
259	FL																												
260	FL	8	4	2	1																								
262	F1																												
263	F1																												
264	F1						128	64	32	16	8	4	2	1															
265	F1	8	4	2	1																								
267	F2																												
268	F2																												
269	F2						128	64	32	16	8	4	2	1															
270	F2	8	4	2	1																								
272	F3																												
273	F3																												
274	F3						128	64	32	16	8	4	2	1															
275	F3	8	4	2	1																								
277	F4																												
278	F4																												
279	F4																												
280	F4	8	4	2	1		128	64	32	16	8	4	2	1															
282-285	F5	8	4	2	1		128	64	32	16	8	4	2	1															
287-290	F6	8	4	2	1		128	64	32	16	8	4	2	1															
292-295	F7	8	4	2	1		128	64	32	16	8	4	2	1															
297-300	F8	8	4	2	1		128	64	32	16	8	4	2	1															
302-305	F9	8	4	2	1		128	64	32	16	8	4	2	1															
307-310	F10	8	4	2	1		128	64	32	16	8	4	2	1															
312-315	F11	8	4	2	1		128	64	32	16	8	4	2	1															
317-320	F12	8	4	2	1		128	64	32	16	8	4	2	1															
322-325	F13	8	4	2	1		128	64	32	16	8	4	2	1															
327-330	F14	8	4	2	1		128	64	32	16	8	4	2	1															
332-335	F15	8	4	2	1		128	64	32	16	8	4	2	1															
337-340	Standl	8	4	2	1		128	64	32	16	8	4	2	1															
342-345	Fahrt	8	4	2	1		128	64	32	16	8	4	2	1															
347-350	Sen1	8	4	2	1		128	64	32	16	8	4	2	1															
352-355	Sen2	8	4	2	1		128	64	32	16	8	4	2	1															
357-360	FL	8	4	2	1		128	64	32	16	8	4	2	1															
362-365	F1	8	4	2	1		128	64	32	16	8	4	2	1															

Aanwijzing:

De vermelde CV's en waarden zijn voor de basisdecoder met de nieuwste firmwareversie. In sommige gevallen of bij oudere firmwareversies kan het zijn dat bepaalde CV's anders zijn toegewezen.

CV (DCC)	Omschrijving	Bereik	Opmerking
1	Adres	1 – 127	kort adres
2	Minimum snelheid	0 – 255	
3	Optrekvertraging	0 – 255	
4	Afremvertraging	0 – 255	
5	Maximum snelheid	0 – 255	
8	Reset	8	
13	Functie F1 – F8 bij alternatief railcontact	0 – 255	functies voor analoog-bedrijf
14	Functie FL, F9 – f15 bij alternatief railcontact	0 – 255	functies voor analoog-bedrijf
17	Lang adres, hoge byte	192 – 231	lang adres moet in CV 29 bit 5 geactiveerd worden
18	Lang adres, lage byte	0 – 255	
19	Tractieadres	0 – 255	
21	Functies F1 – F8 bij tractie	0 – 255	
22	Functies FL, F9 – F15 bij tractie	0 – 255	
27	Bit 4 = normaal afremmen Bit 5 = tegengesteld afremmen	0, 16, 32	0 / 16 0 / 32
29	Bit 0 = rijrichting normaal/tegengesteld Bit 1 = aantal rijstappen 14/28(128) Bit 2 = analoogbedrijf uit Bit 5 = kort / lang adres	0 – 63	0 / 1 0 / 2 0 / 4 0 / 32
50	Bit 1: analoog DC aan/uit Bit 3: mfx aan/uit	0 – 15	0 / 1 0 / 4
53	Motorregeling - regelreferentie	0 – 255	(150) Vmax voor motor-curve
54	Motorregeling - regelparameter K	0 – 255	(64) ¹
55	Motorregeling - regelparameter I	0 – 255	(64) ²
56	Motorregeling - regelinvloed	0 – 255	(24) bepaald de interval waarmee de motor nageregeld wordt
59	Geluid bij rijrichtingomkering	0 – 255	0 = geen geluid
60	Multi-stationsomroep Bit 0 – 3 = aantal stations Bit 4 = laatste station keert de volgorde om Bit 5 = loc richting bepaald de volgorde Bit 6 = volgorde basis instelling	1 – 127	
63	Volume	255	
64	Remdrempel	0 – 255	
138	Volume sound piepende remmen	0 – 255	
139	Volume sound rijgeluid	0 – 255	
140	Volume sound 1	0 – 255	
141	Volume sound 2	0 – 255	
142 – 154	...	0 – 255	
155	Volume sound 16	0 – 255	
176	Minimum snelheid analoog DC	0 – 255	Word op de CS2 omgekeerd in- en uitgegeven
177	Maximum snelheid analoog DC	0 – 255	
257 – 260	Functietoewijzing FL vooruit	0 – 255	
262 – 265	Functietoewijzing F1 vooruit	0 – 255	

¹ bij te langzame reactie verhogen, bij schokkend reduceren

² bij langzaam variëren verhogen, bij hard optrekken of overreageren reduceren.

CV (DCC)	Omschrijving	Bereik	Opmerking
267 – 270	Functietoewijzing F2 vooruit	0 – 255	
272 – 330	...	0 – 255	
332 – 335	Functietoewijzing F15 vooruit	0 – 255	
337 – 340	Functietoewijzing stilstand vooruit	0 – 255	
342 – 345	Functietoewijzing functie vooruit rijden	0 – 255	
347 – 250	Functietoewijzing sensor 1 vooruit	0 – 255	
352 – 355	Functietoewijzing sensor 2 vooruit	0 – 255	
357 – 360	Functietoewijzing FL achteruit	0 – 255	
362 – 365	Functietoewijzing F1 achteruit	0 – 255	
367 – 370	Functietoewijzing F2 achteruit	0 – 255	
372 – 430	...	0 – 255	
432 – 435	Functietoewijzing F15 achteruit	0 – 255	
437 – 440	Functietoewijzing stilstand achteruit	0 – 255	
442 – 445	Functietoewijzing functie achteruit rijden	0 – 255	
447 – 450	Functietoewijzing sensor 1 achteruit	0 – 255	
452 – 455	Functietoewijzing sensor 2 achteruit	0 – 255	

CV (MM)	Toewijzing	Bereik	Opmerking
1	Adres	1 – 80	
2	Minimumsnelheid	1 – 80	
3	Optrekvertraging	1 – 80	
4	Remvertraging	1 – 80	
5	Maximumsnelheid	1 – 63	
8	Reset	8	
31	2e volgadres	1 – 80	
32	3e volgadres	1 – 80	
49	Bit 0: Bit 1: Bit 2: automatisch volgadres aan/uit	0 – 7	0 = geen volgadres, 1 = een volgadres, 2 = twee volgadressen, 3 = drie volgadressen, 0 = aan, 4 = uit
57	Sound: stoom: afstand van stoomstoten bij rijniveau 1 Diesel/e-loc: waarde 1 invullen	0 – 63	
58	Sound: stoom: afstand van stoomstoten groter rijniveau 1 Diesel/e-loc: waarde 0 invullen	0 – 63	
63	Geluidsvolume	0 – 63	Totaal volume voor alle sounds
75	1e volgadres	1 – 80	

CV	Toets		Sound 16	Sound 15	Sound 14	Sound 13	Sound 12	Sound 11	Sound 10	Sound 9	Sound 8	Sound 7	Sound 6	Sound 5	Sound 4	Sound 3	Sound 2	Sound 1	Fahrsound	Brems.	Rangiergang	ABV	AUX 6	AUX 5	AUX 4	AUX 3	AUX 2	AUX 1	LR	LV
	F1	F2																												
362-365	F1	8	4	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
367-370	F2	8	4	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
372-375	F3	8	4	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
377-380	F4	8	4	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
382-385	F5	8	4	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
387-390	F6	8	4	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
392-395	F7	8	4	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
397-400	F8	8	4	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
402-405	F9	8	4	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
407-410	F10	8	4	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
412-415	F11	8	4	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
417-420	F12	8	4	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
422-425	F13	8	4	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
427-430	F14	8	4	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
432-435	F15	8	4	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
437-440	Stand	8	4	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
442-445	Fahrt	8	4	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
447-450	Sen1	8	4	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
452-455	Sen2	8	4	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1

CV	Toets	Sound 16	Sound 15	Sound 14	Sound 13	Sound 12	Sound 11	Sound 10	Sound 9	Sound 8	Sound 7	Sound 6	Sound 5	Sound 4	Sound 3	Sound 2	Sound 1	Fahr sound	Bremss.	Rangiergang	ABV	AUX 6	AUX 5	AUX 4	AUX 3	AUX 2	AUX 1	LR	LV
257	FL																					128	64	32	16	8	4	2	1
258	FL													128	64	32	16	8	4	2	1								
259	FL																												
260	FL	8	4	2	1																								
262	F1																												
263	F1																												
264	F1																												
265	F1	8	4	2	1																								
267	F2																												
268	F2																												
269	F2																												
270	F2	8	4	2	1																								
272	F3																												
273	F3																												
274	F3																												
275	F3	8	4	2	1																								
277	F4																												
278	F4																												
279	F4																												
280	F4	8	4	2	1																								
282-285	F5	8	4	2	1																								
287-290	F6	8	4	2	1																								
292-295	F7	8	4	2	1																								
297-300	F8	8	4	2	1																								
302-305	F9	8	4	2	1																								
307-310	F10	8	4	2	1																								
312-315	F11	8	4	2	1																								
317-320	F12	8	4	2	1																								
322-325	F13	8	4	2	1																								
327-330	F14	8	4	2	1																								
332-335	F15	8	4	2	1																								
337-340	Stand	8	4	2	1																								
342-345	Fahrt	8	4	2	1																								
347-350	Sen1	8	4	2	1																								
352-355	Sen2	8	4	2	1																								
357-360	FL	8	4	2	1																								

Nota:

Las variables CV que figuran en la tabla inferior y sus valores corresponden al decoder base con la última versión del firmware. En casos esporádicos o en versiones de firmware más antiguas, algunas variables CV pueden tener configuraciones diferentes.

CV (DCC)	Configuración	Rango	Observación
1	Dirección	1 – 127	Dirección corta
2	Velocidad mínima	0 – 255	
3	Retardo de arranque (ABV)	0 – 255	
4	Retardo de frenado (ABV)	0 – 255	
5	Velocidad máxima	0 – 255	
8	Reset	8	
13	Función F1 – F8 con señal de vía alternativa	0 – 255	Funciones para el modo analógico
14	Función FL, F9 – F15 con señal de vía alternativa	0 – 255	Funciones para el modo analógico
17	Dirección larga, byte de mayor peso	192 – 231	La dirección larga se debe activar en la variable CV 29, bit 5.
18	Dirección larga, byte de menor peso	0 – 255	
19	Dirección de tracción	0 – 255	
21	Funciones F1 – F8 en tracción	0 – 255	
22	Función FL, F9 – F15 en tracción	0 – 255	
27	Bit 4 = respuesta de frenado normal Bit 5 = respuesta de frenado inversa	0, 16, 32	0 / 16 0 / 32
29	Bit 0 = Sentido de circulación normal/inverso Bit 1 = Número de niveles de marcha 14/28(128) Bit 2 = Modo analógico desactivado Bit 5 = dirección corta/larga	0 – 63	0 / 1 0 / 2 0 / 4 0 / 32
50	Bit 1: Desactivar/activar DC analógico Bit 3: Desactivar/activar mfx	0 – 15	0 / 1 0 / 4
53	Regulación de motor: parámetro de regulación K	0 – 255	(150) Vmáx de curva de motor
54	Regulación de motor: parámetro de regulación I	0 – 255	(64) ¹
55	Regulación de motor: factor de regulación	0 – 255	(64) ²
56	Velocidad mínima en formato analógico DC	0 – 255	(24) determina el intervalo en el cual se corrige la regulación del motor
59	Sonido en el caso de cambio de sentido	0 – 255	0 = ningún sonido
60	Locución en múltiples estaciones Bit 0 – 3 = Número de estaciones Bit 4 = La última estación invierte el orden de reproducción Bit 5 = El sentido de la locomotora determina el orden Bit 6 = Configuración básica de orden de reproducción	1 – 127	
63	Volumen	255	
64	Umbral de frenado	0 – 255	
138	Volumen de sonido de chirrido de frenos	0 – 255	
139	Volumen de sonido de marcha	0 – 255	
140	Volumen de sonido 1	0 – 255	
141	Volumen de sonido 2	0 – 255	
142 – 154	...	0 – 255	
155	Volumen de sonido 16	0 – 255	
176	Velocidad máxima en formato analógico DC	0 – 255	Se tiene invertida en la entrada/salida de la CS2
177	Asignación de función FL hacia delante	0 – 255	
257 – 260	Asignación de función F1 hacia delante	0 – 255	

1 Aumentar en el caso de reacciones lentas y reducir en el caso de funcionamiento a sacudidas

2 Aumentar en el caso de oscilaciones lentas o reducir en el caso de arranque duro o de reacción exagerada

CV (DCC)	Configuración	Rango	Observación
262 – 265	Asignación de función F2 hacia delante	0 – 255	
267 – 270	Asignación de función F3 hacia delante	0 – 255	
272 – 330	...	0 – 255	
332 – 335	Asignación de función F15 hacia delante	0 – 255	
337 – 340	Asignación de función Reposo hacia delante	0 – 255	
342 – 345	Asignación de función Marcha hacia delante	0 – 255	
347 – 250	Asignación de función Sensor 1 hacia delante	0 – 255	
352 – 355	Asignación de función Sensor 2 hacia delante	0 – 255	
357 – 360	Asignación de función FL hacia atrás	0 – 255	
362 – 365	Asignación de función F1 hacia atrás	0 – 255	
367 – 370	Asignación de función F2 hacia atrás	0 – 255	
372 – 430	...	0 – 255	
432 – 435	Asignación de función F15 hacia atrás	0 – 255	
437 – 440	Asignación de función Reposo hacia atrás	0 – 255	
442 – 445	Asignación de función Marcha hacia atrás	0 – 255	
447 – 450	Asignación de función Sensor 1 hacia atrás	0 – 255	
452 – 455	Asignación de función Sensor 2 hacia atrás	0 – 255	

CV (MM)	Configuración	Rango	Observación
1	Dirección	1 – 80	
2	Velocidad mínima	1 – 80	
3	Retardo arranque	1 – 80	
4	Retardo frenado	1 – 80	
5	Velocidad máxima	1 – 63	
8	Reset	8	
31	2.ª dirección sucesiva	1 – 80	
32	3.ª dirección sucesiva	1 – 80	
49	Bit 0: Bit 1: Bit 2: act./desact. direcc. sucesiva autom.	0 – 7	0=sin direcc. sucesiva, 1= una direcc. sucesiva, 2= dos direcc. sucesivas, 3= tres direcci. sucesivas, 0=acti, 4=desact.
57	Sonido: Vapor: Separación de las emboladas de vapor en el nivel de marcha 1 Locomotora diésel/eléctrica: Registrar el valor 1	0 – 63	
58	Sonido: Vapor: Separación de las emboladas de vapor con un nivel de marcha superior a 1 Locomotora diésel/eléctrica: Registrar el valor 0	0 – 63	
63	Volumen	0 – 63	Volumen general para todos los sonidos
75	1.ª direcc. sucesiva	1 – 80	

CV	Tecla	Sound 16	Sound 15	Sound 14	Sound 13	Sound 12	Sound 11	Sound 10	Sound 9	Sound 8	Sound 7	Sound 6	Sound 5	Sound 4	Sound 3	Sound 2	Sound 1	Fahrsound	Brems.	Rangiergang	ABV	AUX 6	AUX 5	AUX 4	AUX 3	AUX 2	AUX 1	LR	LV
362-365	F1	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
367-370	F2	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
372-375	F3	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
377-380	F4	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
382-385	F5	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
387-390	F6	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
392-395	F7	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
397-400	F8	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
402-405	F9	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
407-410	F10	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
412-415	F11	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
417-420	F12	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
422-425	F13	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
427-430	F14	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
432-435	F15	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
437-440	Stand	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
442-445	Fahrt	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
447-450	Sen1	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1
452-455	Sen2	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1

CV	Tecla	Sound 16	Sound 15	Sound 14	Sound 13	Sound 12	Sound 11	Sound 10	Sound 9	Sound 8	Sound 7	Sound 6	Sound 5	Sound 4	Sound 3	Sound 2	Sound 1	Fahrsound	Bremss.	Rangiergang	ABV	AUX 6	AUX 5	AUX 4	AUX 3	AUX 2	AUX 1	LR	LV
257	FL																					128	64	32	16	8	4	2	1
258	FL													128	64	32	16	8	4	2	1								
259	FL													128	64	32	16	8	4	2	1								
260	FL	8	4	2	1																								
262	F1																												
263	F1																												
264	F1																												
265	F1	8	4	2	1																								
267	F2																												
268	F2																												
269	F2																												
270	F2	8	4	2	1																								
272	F3																												
273	F3																												
274	F3																												
275	F3	8	4	2	1																								
277	F4																												
278	F4																												
279	F4																												
280	F4	8	4	2	1																								
282-285	F5	8	4	2	1																								
287-290	F6	8	4	2	1																								
292-295	F7	8	4	2	1																								
297-300	F8	8	4	2	1																								
302-305	F9	8	4	2	1																								
307-310	F10	8	4	2	1																								
312-315	F11	8	4	2	1																								
317-320	F12	8	4	2	1																								
322-325	F13	8	4	2	1																								
327-330	F14	8	4	2	1																								
332-335	F15	8	4	2	1																								
337-340	Stand	8	4	2	1																								
342-345	Fahrt	8	4	2	1																								
347-350	Sen1	8	4	2	1																								
352-355	Sen2	8	4	2	1																								
357-360	FL	8	4	2	1																								

Avvertenza:

Le CV ed i valori specificati corrispondono al Decoder di base con l'ultimo stato del Firmware. In singoli casi oppure con stati del Firmware più vecchi le singole CV possono essere allocate in modo differente.

CV (DCC)	Assegnazione	Campo	Annotazioni
1	<i>Indirizzo</i>	1 – 127	<i>Indirizzo breve</i>
2	<i>Velocità minima</i>	0 – 255	
3	<i>Ritardo di avviamento</i>	0 – 255	
4	<i>Ritardo di frenatura</i>	0 – 255	
5	<i>Velocità massima</i>	0 – 255	
8	<i>Ripristino</i>	8	
13	<i>Funzioni F1 – F8 con segnale alternativo sul binario</i>	0 – 255	<i>Funzioni per eserc. analogico</i>
14	<i>Funzioni FL, F9 – F15 con segnale alternativo sul binario</i>	0 – 255	<i>Funzioni per eserc. analogico</i>
17	<i>Indirizzo lungo, Byte di valore più alto</i>	192 – 231	<i>L'indirizzo lungo deve venire attivato in CV 29 Bit 5.</i>
18	<i>Indirizzo lungo, Byte di valore basso</i>	0 – 255	
19	<i>Indirizzo trazione multipla</i>	0 – 255	
21	<i>Funzioni F1 – F8 con trazione multipla</i>	0 – 255	
22	<i>Funzioni FL, F9 – F15 con traz.multiplo</i>	0 – 255	
27	<i>Bit 4 = comportam. frenatura normale</i> <i>Bit 5 = comportam. frenatura inverso</i>	0, 16, 32	0 / 16 0 / 32
29	<i>Bit 0 = senso di marcia normale/inver.</i> <i>Bit 1 = numero gradazioni di marcia 14/28(128)</i> <i>Bit 2 = esercizio analogico escluso</i> <i>Bit 5 = indirizzo breve / lungo</i>	0 – 63	0 / 1 0 / 2 0 / 4 0 / 32
50	<i>Bit 1: Analogico DC spento/attivo</i> <i>Bit 3: mfx spento/attivo</i>	0 – 15	0 / 1 0 / 4
53	<i>Regolaz. motore – riferim. regolazione</i>	0 – 255	(150) <i>Vmax per curva caratt. motore</i>
54	<i>Regolaz. motore – param. regolaz. K</i>	0 – 255	(64) ¹
55	<i>Regolaz. motore – param. regolaz. I</i>	0 – 255	(64) ²
56	<i>Regolazione motore – influenza sulla regolazione</i>	0 – 255	(24) <i>determina l'intervallo in cui il motore viene regolato</i>
59	<i>Effetto sonoro in caso di inversione di direzione</i>	0 – 255	0 = <i>nessun suono</i>
60	<i>Annuncio di stazione multiplo</i> <i>Bit 0 – 3 = numero delle stazioni</i> <i>Bit 4 = l'ultima stazione fa invertire la sequenza</i> <i>Bit 5 = la direzione della locomotiva determina la sequenza</i> <i>Bit 6 = impostazione di base della sequenza</i>	1 – 127	
63	<i>Intensità sonora</i>	255	
64	<i>Soglia di frenatura</i>	0 – 255	
138	<i>Intensità effetto sonoro stridore dei freni</i>	0 – 255	
139	<i>Intensità effetto sonoro rumori di marcia</i>	0 – 255	
140	<i>Intensità effetto sonoro 1</i>	0 – 255	
141	<i>Intensità effetto sonoro 2</i>	0 – 255	
142 – 154	<i>Intensità effetto sonoro 3</i>	0 – 255	
155	<i>Intensità effetto sonoro 16</i>	0 – 255	
176	<i>Velocità minima DC analogica</i>	0 – 255	<i>sulla CS2 viene immessa e emessa in modo inverso</i>
177	<i>Velocità massima DC analogica</i>	0 – 255	
257 – 260	<i>Assegnazione funzione FL in avanti</i>	0 – 255	
262 – 265	<i>Assegnazione funzione F1 in avanti</i>	0 – 255	

1 in caso di reazione troppo lenta aumentare, in caso di strappi ridurre

2 in caso di oscillazioni lente aumentare, in caso di avviamento brusco oppure reazione eccessiva, ridurre

CV (DCC)	Assegnazione	Campo	Annotazioni
267 – 270	Assegnazione funzione F2 in avanti	0 – 255	
272 – 330	...	0 – 255	
332 – 335	Assegnazione funzione F15 in avanti	0 – 255	
337 – 340	Assegnazione funzione fermo in avanti	0 – 255	
342 – 345	Assegnazione funzione marcia in avanti	0 – 255	
347 – 250	Assegnazione funzione sensore 1 in avanti	0 – 255	
352 – 355	Assegnazione funzione sensore 2 in avanti	0 – 255	
357 – 360	Assegnazione funzione FL indietro	0 – 255	
362 – 365	Assegnazione funzione F1 indietro	0 – 255	
367 – 370	Assegnazione funzione F2 indietro	0 – 255	
372 – 430	...	0 – 255	
432 – 435	Assegnazione funzione F15 indietro	0 – 255	
437 – 440	Assegnazione funzione fermo indietro	0 – 255	
442 – 445	Assegnazione funzione marcia indietro	0 – 255	
447 – 450	Assegnazione funzione sensore 1 indietro	0 – 255	
452 – 455	Assegnazione funzione sensore 2 indietro	0 – 255	

CV (MM)	Allocazione	Campo	Annotazioni
1	Indirizzo	1 – 80	
2	Velocità minima	1 – 80	
3	Ritardo di avviamento	1 – 80	
4	Ritardo di frenatura	1 – 80	
5	Velocità massima	1 – 63	
8	Reset	8	
31	2° indirizzo seguente	1 – 80	
32	3° indirizzo seguente	1 – 80	
49	Bit 0: Bit 1: Bit 2: indirizzo seguente automatico attivo/spento	0 – 7	0=nessun indirizzo seguente 1= un indirizzo seguente, 2= due indirizzi seguenti, 3= tre indirizzi seguenti, 0=attivo, 4=spento
57	Suoni: Vapore: distanza tra sbuffi di vapore con gradazione di marcia 1 Loco Diesel/Elettrica: inserire il valore 1	0 – 63	
58	Suoni: Vapore: distanza tra sbuffi di vapore con gradazione di marcia maggiore di 1 Loco Diesel/Elettrica: inserire il valore 0	0 – 63	
63	Intensità sonora	0 – 63	Intensità sonora generale per tutti i suoni
75	1° indirizzo seguente	1 – 80	

CV	Tasto	Sound 16	Sound 15	Sound 14	Sound 13	Sound 12	Sound 11	Sound 10	Sound 9	Sound 8	Sound 7	Sound 6	Sound 5	Sound 4	Sound 3	Sound 2	Sound 1	Fahrsound	Brems.	Rangiergang		ABV	AUX 6	AUX 5	AUX 4	AUX 3	AUX 2	AUX 1	LR	LV
362-365	F1	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	
367-370	F2	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	
372-375	F3	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	
377-380	F4	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	
382-385	F5	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	
387-390	F6	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	
392-395	F7	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	
397-400	F8	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	
402-405	F9	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	
407-410	F10	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	
412-415	F11	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	
417-420	F12	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	
422-425	F13	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	
427-430	F14	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	
432-435	F15	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	
437-440	Stand	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	
442-445	Fahrt	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	
447-450	Sen1	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	
452-455	Sen2	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	128	64	32	16	8	4	2	1	

CV	Tasto	Sound 16	Sound 15	Sound 14	Sound 13	Sound 12	Sound 11	Sound 10	Sound 9	Sound 8	Sound 7	Sound 6	Sound 5	Sound 4	Sound 3	Sound 2	Sound 1	Fahrsound	Bremss.	Rangiergang	ABV	AUX 6	AUX 5	AUX 4	AUX 3	AUX 2	AUX 1	LR	LV
257	FL																					128	64	32	16	8	4	2	1
258	FL													128	64	32	16	8	4	2	1								
259	FL													128	64	32	16	8	4	2	1								
260	FL	8	4	2	1																								
262	F1																												
263	F1																												
264	F1																												
265	F1	8	4	2	1																								
267	F2																												
268	F2																												
269	F2																												
270	F2	8	4	2	1																								
272	F3																												
273	F3																												
274	F3																												
275	F3	8	4	2	1																								
277	F4																												
278	F4																												
279	F4																												
280	F4	8	4	2	1																								
282-285	F5	8	4	2	1																								
287-290	F6	8	4	2	1																								
292-295	F7	8	4	2	1																								
297-300	F8	8	4	2	1																								
302-305	F9	8	4	2	1																								
307-310	F10	8	4	2	1																								
312-315	F11	8	4	2	1																								
317-320	F12	8	4	2	1																								
322-325	F13	8	4	2	1																								
327-330	F14	8	4	2	1																								
332-335	F15	8	4	2	1																								
337-340	Stand	8	4	2	1																								
342-345	Fahrt	8	4	2	1																								
347-350	Sen1	8	4	2	1																								
352-355	Sen2	8	4	2	1																								
357-360	FL	8	4	2	1																								

